

# ASENNUSOHJE – AUTOPORTTI METALLIAITA

## Toimitus sisältää:

- 2 x 80 x 80 mm tolpat
- Lukko porttille
- Portti
- Säännösteltävät sylinterimäiset saranat
- Salvat autoportille
- Ruuvit ja kiinnikkeet

## Asennukseen tarvitaan:

Lapio; Mittanauha; Siimaa (rakennuslanka); Vesivaaka; Akkuporakone;-Betoni – tolppien betonointi varten; Tasolaser

## Valmistelut:

- **Aseta portti ja tolpat maahan makaamaan. Mittaa portin tolppien tarkka etäisyys toisistaan. Tee merkinnät aitalinjalla ja kaiva sitten portin tolppien reiät. Voi käyttää myös maaporaa apunasi.**
- Kokoile kaikki tarvikkeet ja päätä tarkka paikka, mihin haluat portin asentaa.
- Seuraavana tarvitsemme siimaan (rakennusnauhan). Siiman tarvitaan pääasiallisesti varmistamaksi, että tolpat saavat betonointi samalle linjalle. Koska portti asennetaan tolppien välille, olisi tärkeä, että tolpat olisivat samalla linjalla. Laittakaa kaksi merkkikeppi/puusauva noin, että saisit kiristä siima tiukkaan niiden välille. Siima täytyy olla tiukkaan, koska sitten se muodostua suora linja, mille mukana saat tolpat betonoida.-

## Kaivanto: (kaivanto mitat: syvyys ca80-100 cm ja halkaisija ca 25-30 cm)

- Määrämme tolppien paikat. Tolppien sisäpintojen väli on noin 4000 mm. Molemmat tolpat täytyy olla samalla linjalla (linjalanka mukana).
- Merkitsemme ensimmäisen tolpan paikan ja sitten mitataan mittanauhalla toisen tolpan paikan.
- Tolpille kaivetaan kuopat, joiden halkaisija on noin 25-30 cm ja syvyys noin 80-100 cm

**NB! KAIVA KUOPAT VÄHÄN ISOMMAT, ETTÄ MYÖHEMMIN EI TARVITSE KAIVATA LISÄ**

## Tolppien betonointi:

- Tolpat täytyy asenna samalle linjalle (linjalanka mukana), oikealla välillä ja samalle korkeudelle (tasolaserin mukana)

**Tässä vaiheässä, jos et ole itse tehnyt aikaisemmin rakennustöitä, suosittelemme pyydä apua ystävältä.**

- Aseta pylväs reikään.
- Tarkista vesivakaalla, että tolppa olisi pystysuorassa ja oikealla korkeudella

- Kuoppatäytetään betonilla. Pyydä apua - yksi hoitaa tolpan suorassa ja toinen valaa betoni
- Tolppien sisäpintojen mitan mukana laitetaan toinen tolppa. Molemmat tolpat täytyy olla samalla linjalla (linjalanka mukana).
- Kuoppa täytetään betonilla

### **Huomioida:**

- Jos ensimmäisen tolpan väli linjalangasta on 1 cm, sitten täytyy olla myös toisen tolpan ja linjalangan väli 1 cm.-Tärkeä on, että molemmat tolpat olisivat samalla linjalla.
- Tarkista valutöiden lopussa tolpat. Kun betoni on vielä pehmeä, saat tehdä korjauksia. Myöhemmin sitä tehdä ei saa.

### **Saranoiden asennus:**

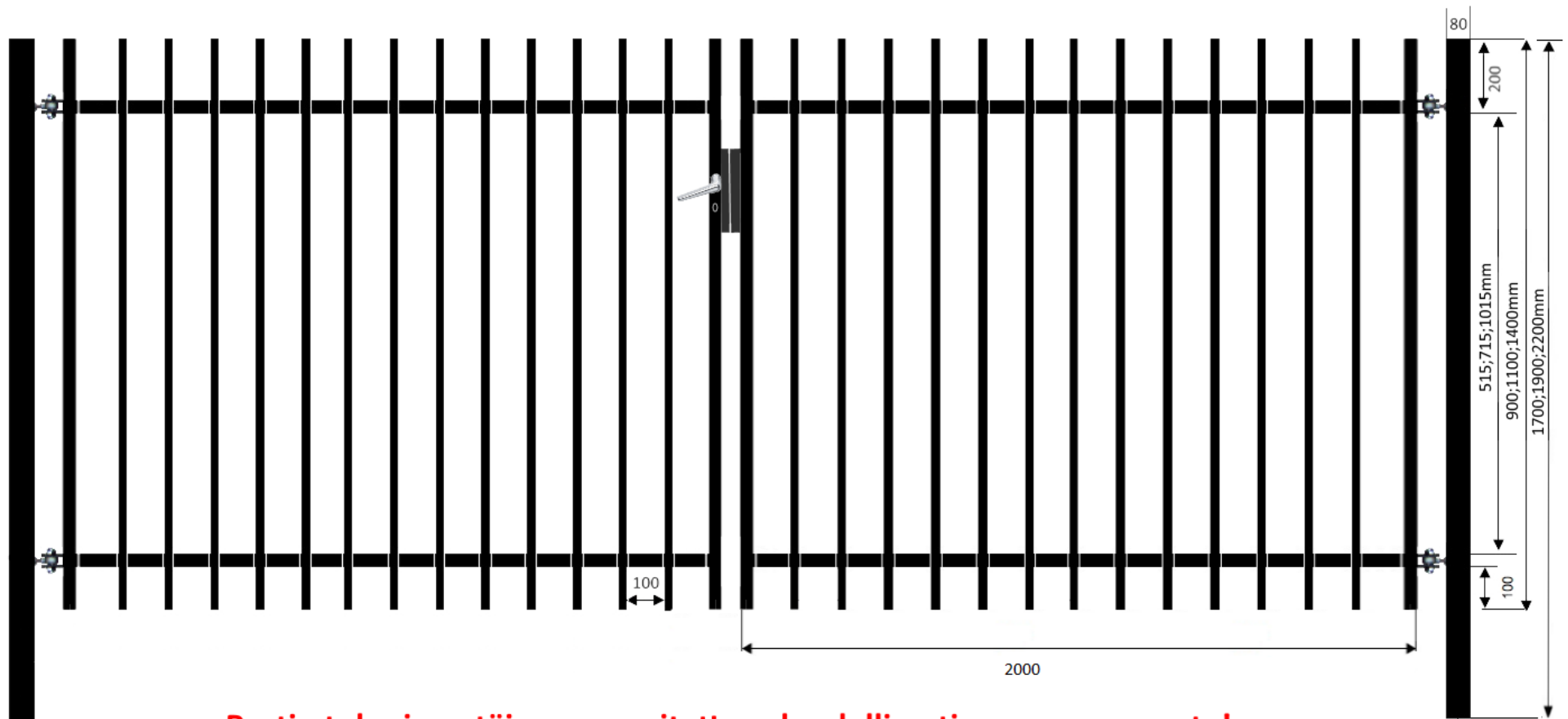
- Ennen kun portin runko saa nosta tolppien välille, pitää kiinnitä säädettävät saranat tolppalle.
- Säädettävät saranat ovat helposti ruuvattavat tolppalle
- Olisi hyvää ruuvata molemmat saranat melkein lopun asti sisälle.
- Kun portti on nostettu saranoille, näkyy paljon tulee säätä saranoita

### **Portin asennus:**

- Nosta runko saranoiden satuloihin (sylinterimäiset satulat).
- Nyt näkee, onko portti tolppien välillä suora tai tarvitsee säätöä.
- Niin paljon kun portti on vinossa, niin paljon tulisi säätä porttia saranoiden avulla (kierrä molemman saranan säätöruuveja sisään tai ulos niin, että portti olisi suora.

### **Lukon asennus:**

- Lukon yksi elementti kiinnity tolppalle, toinen elementti (metallilevy) kiinnitetään portille.
- Lukko täytyy olla siksi, että saisi porttia sulkea ja lukosta.
- Lukko täytyy olla asennettu portin mukana.
- Suosittelemme sulkea portti ja sitten portin mukana asentaa lukko.



**Portin tolppien etäisyys on mitattava huolellisesti ennen asennusta!**